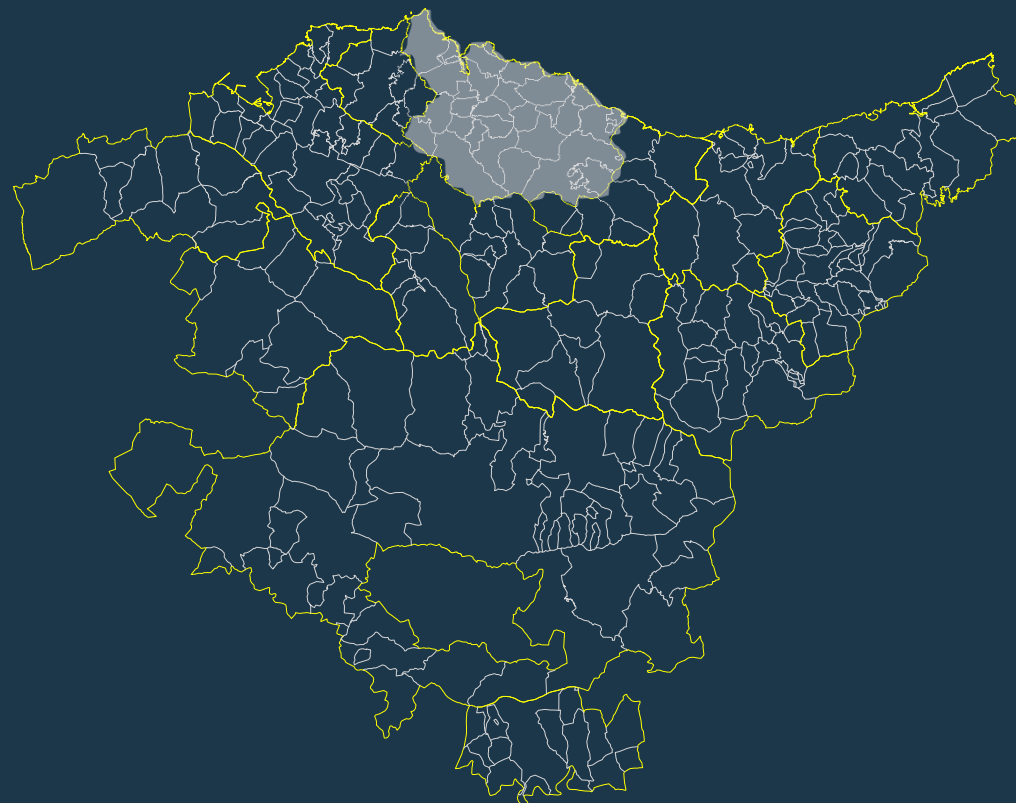


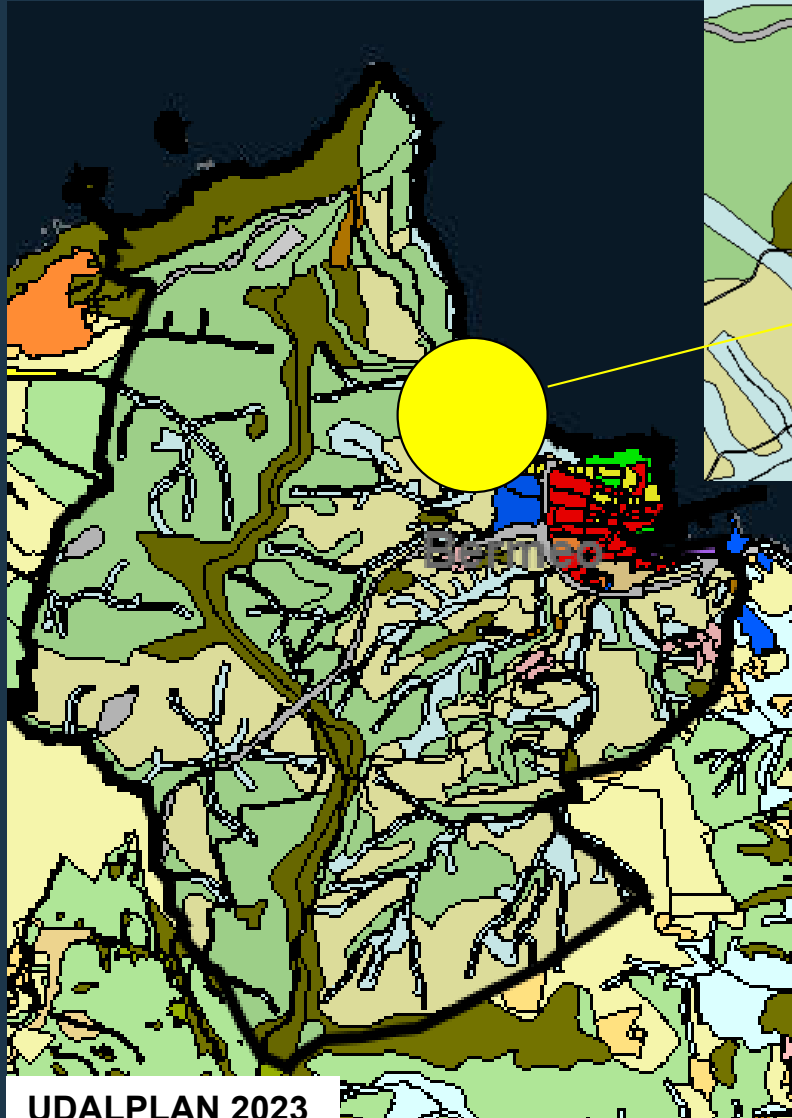
**Bide Plan Berezia, BI-3101 errepidea 36+500 KPtik 38+150 KPra hobetzeko**  
 Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-3101 del P.K. 36+500 al P.K. 38+150



<b>Espedientea / Expediente</b>	<b>2HI-060/24-P08</b>
<b>Txostena / Ponencia</b>	<b>Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Zuzendaritza</b> Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana
<b>Gaia / Asunto</b>	<b>Bide Plan Berezia, BI-3101 errepidea 36+500 KPtik 38+150 KPra hobetzeko</b> Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-3101 del P.K. 36+500 al P.K. 38+150
<b>Indarrean dagoen plangintza</b> Planeamiento en vigor	<b>Hiri Antolamenduko Plan Orokorra (2011/09/20)</b> Plan General de Ordenación Urbana (20/09/2011)
<b>Udala / Municipio</b>	<b>BERMEO</b>
<b>Eremu Funtzionala</b> Área Funcional	<b>Busturialdea-Artibai</b>

**Bide Plan Berezia, BI-3101 errepidea 36+500 KPtik 38+150 KPra hobetzeko**  
Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-3101 del P.K. 36+500 al P.K. 38+150

**Kokapena / Situación**



**UDALPLAN 2023**

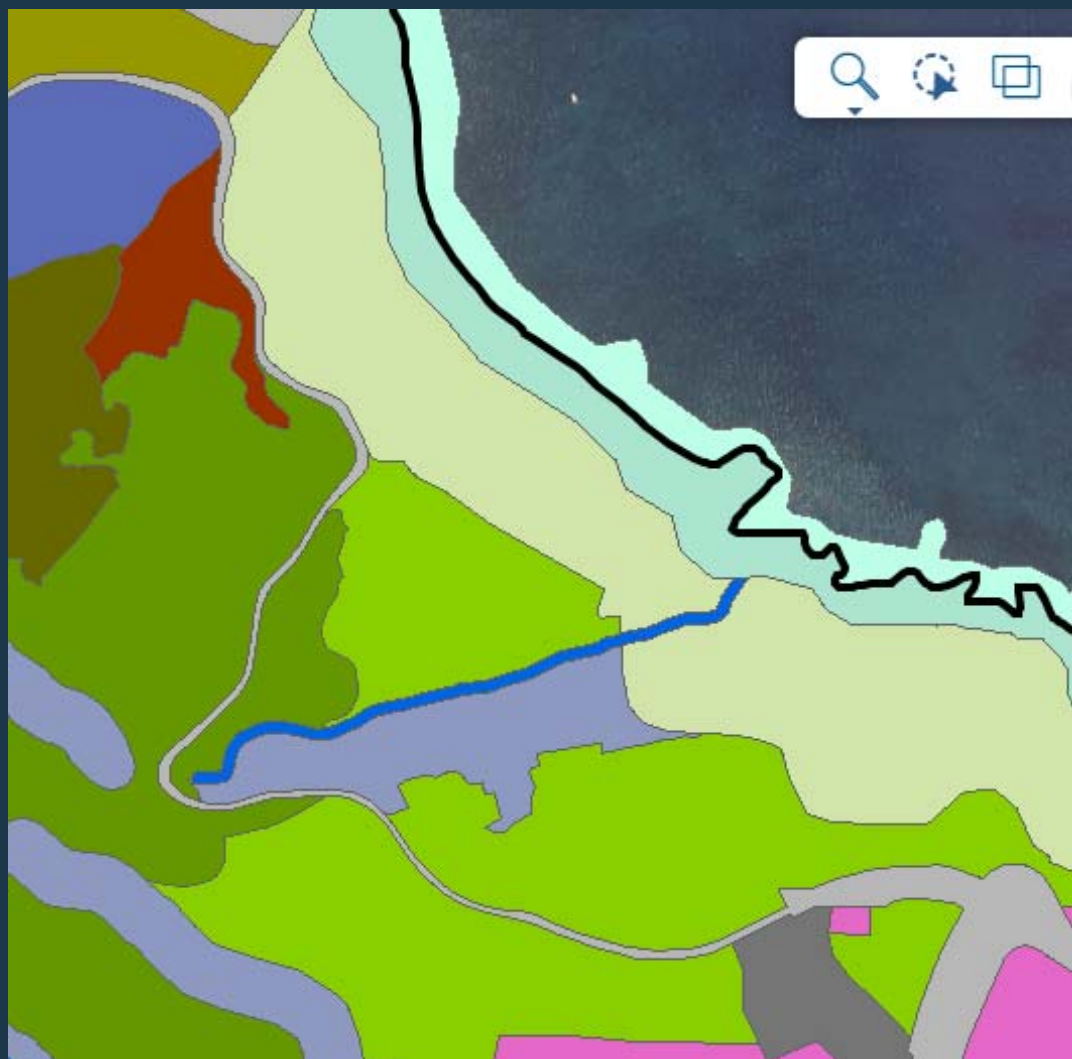


Luzeera / Longitud : 1.200 m



**Bide Plan Berezia, BI-3101 errepidea 36+500 KPtik 38+150 KPra hobetzeko**  
Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-3101 del P.K. 36+500 al P.K. 38+150

**URDAIBAICO EKZP / PRUG URDAIBAI**



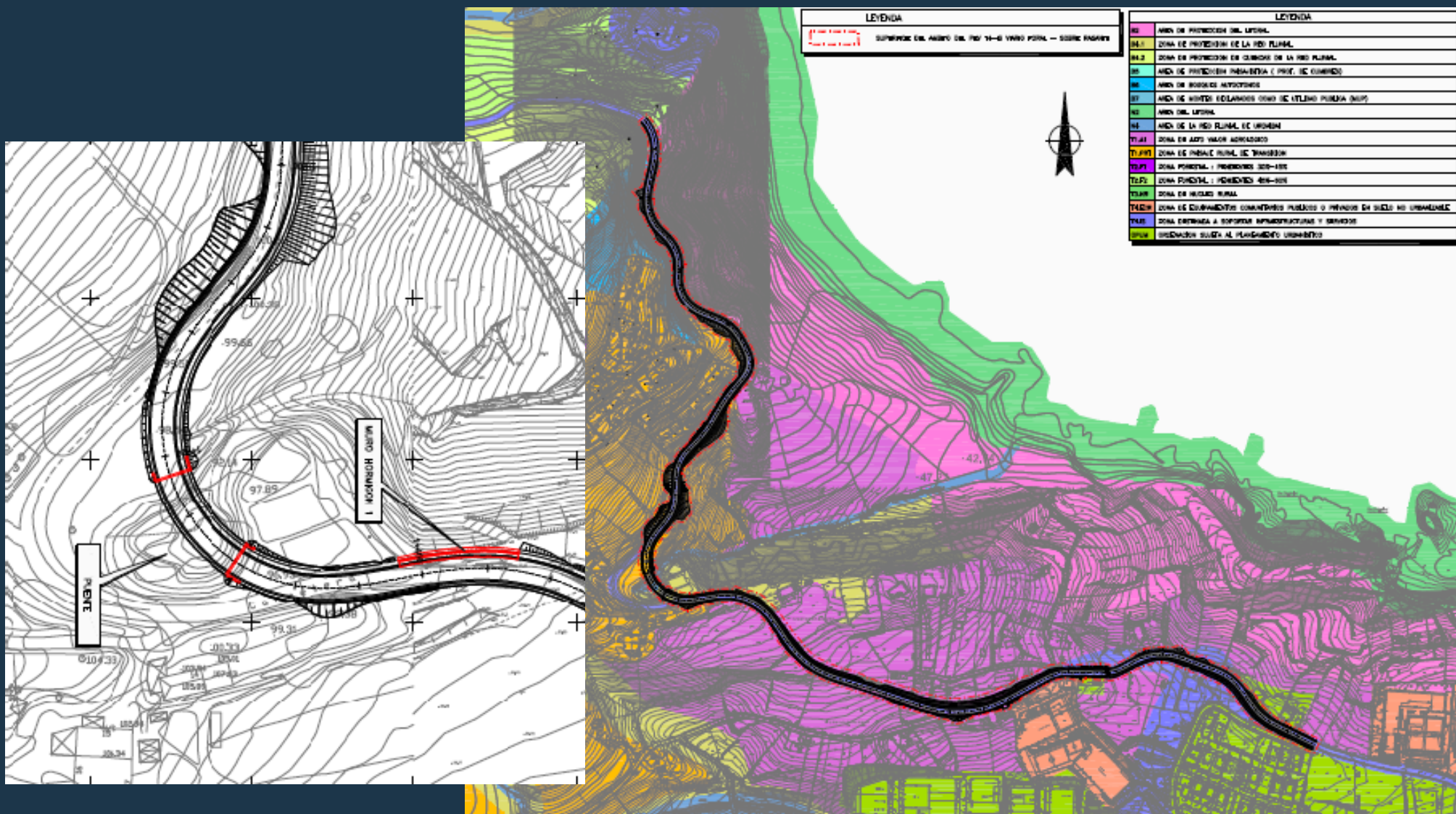
N4. Urdaibaiko Ibai Sarearen eremua.  
B2- Itsasertzeko Babes Eremua.  
(Gunearen babes-gainkategoria)  
B4.1- Ibai Sarearen Babes Eremua.  
Ibai Sareko Babes Zonak. (Gunearen  
babes-gainkategoria)  
B4.2- Ibai Sarearen Babes Eremua.  
Ibai-sarera isurtzen diren arroak  
babesteko eremuak. (Gunearen  
babes-gainkategoria)  
B6- Baso autoktonoen eremuak.  
(Gunearen babes-gainkategoria)  
T1.PRT- Nekazaritza, Abeltzaintza  
eta Landazabaleko Intereseko  
Eremua. Trantsizioko landa-paisaiako  
zonak  
T1.A1- Nekazaritza, Abeltzaintza eta  
Landazabaleko Intereseko Eremua.  
Balio agrologiko handiko eremuak  
T2.F2- Baso-eremua. Ehuneko  
berrogeita bost eta hirurogei arteko  
maldak dituzten baso-eremuak  
T4.ECR- Sistemen arloa. Lurzoru  
urbanizaezinean jarri behar diren  
zona publikoak edo pribatuak,  
komunitatearen ekipamendurako  
beharrezkoak diren eraikuntza-  
asentamenduekin edo gabe.

N4. Área de la Red Fluvial de  
Urdaibai.  
B2- Área de Protección del Litoral.  
(Supracategoría de protección de  
núcleo)  
B4.1- Área de Protección de la Red  
Fluvial. Zonas de Protección de la  
Red Fluvial. (Supracategoría de  
protección de núcleo)  
B4.2- Área de Protección de la Red  
Fluvial. Zonas de Protección de  
cuencas vertientes a la Red Fluvial.  
(Supracategoría de protección de  
núcleo)  
B6- Áreas de Bosques Autóctonos.  
(Supracategoría de protección de  
núcleo)  
T1.PRT- Área de Interés  
Agroganadero y Campiña. Zonas de  
Paisaje Rural de Transición  
T1.A1- Área de Interés Agroganadero  
y Campiña. Zonas de Alto valor  
agrológico  
T2.F2- Área Forestales. Zonas  
forestales con pendientes entre el  
cuarenta y cinco y el sesenta por  
ciento  
T4.ECR- Área de Sistemas. Zonas  
públicas o privadas con o sin  
asentamientos constructivos precisas  
para el equipamiento comunitario que  
han de disponerse en suelo no  
urbanizable.



**Bide Plan Berezia, BI-3101 errepidea 36+500 KPtik 38+150 KPra hobetzeko**  
 Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-3101 del P.K. 36+500 al P.K. 38+150

**Plan Berezia / Plan Especial**



**Bide Plan Berezia, BI-3101 errepidea 36+500 KPtik 38+150 KPra hobetzeko**  
Plan Especial Viario para la mejora de la Carretera BI-3101 del P.K. 36+500 al P.K. 38+150

**Eraginak/ Afecciones**

DATOS DEL PLAN ESPECIAL VIARIO PARA LA MEJORA DE LA CARRETERA BI-3101 DEL P.K.36+500 AL P.K. 38+150, EN BERMEO							
SUPERFICIES AFECTADAS POR EL TRAZADO DEL DISEÑO VIARIO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIARIA DEL PLAN ESPECIAL VIARIO PARA LA MEJORA DE LA CARRETERA BI-3101 DEL P.K. 36+500 AL P.K. 38+150, EN BERMEO DE LAS CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS AREAS Y ZONAS, RESPECTIVAMENTE, DEL PLAN RECTOR DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI							
						TOTAL	%DEL TOTAL
<b>SUPRACATEGORIA DE NUCLEO</b>							
AREA	N 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
<b>SUPRACATEGORIA DE PROTECCION DE NUCLEO.TAMPON</b>							
AREA	B 2	0,00	0,00	161,07	267,51	428,58	1,86%
AREA	B 4.1	805,70	233,94	0,00	0,00	1.039,64	4,51%
AREA	B 6	0,00	0,00	422,70	0,00	422,70	1,83%
<b>SUPRACATEGORIA DE TRANSICION - ZONAS DEL AREA DE INTERES AGROGANADERO Y CAMPIÑA - T1 - Y DEL AREA FORESTAL - T2 -</b>							
ZONA	T1-A1	2.664,43	1.041,10	1,07	20,44	3.727,04	16,15%
ZONA	T1-PRT	3.187,34	549,42	734,13	0,00	4.470,89	19,38%
<b>SUPRACATEGORIA DE TRANSICION - AREA DE NUCLEOS RURALES</b>							
AREA	OPUM	138,56	0,00	0,00	0,00	138,56	0,60%
<b>SUPRACATEGORIA DE TRANSICION - ZONAS DE AREA DE SISTEMAS - T4 -</b>							
ZONA	T4-ECR	129,02	0,00	0,00	0,00	129,02	0,56%
ZONA	T4-IS	8.638,15	634,69	3.020,83	222,87	12.716,54	55,11%
NOTA : LAS SUPERFICIES DE LA ZONA T4-IS INDICADAS EN LA FILA SUPERIOR, SON SUPERFICIES DE ZONAS ESTABLECIDAS POR LA ZONIFICACION DEL P.R.U.O. QUE MANTIENEN SU SUBCATEGORIZACION EN LA ORDENACION DEL PLAN							
<b>RESUMEN DE LAS SUPERFICIES AFECTADAS POR EL TRAZADO DEL DISEÑO VIARIO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIARIA DEL PLAN ESPECIAL VIARIO PARA LA MEJORA DE LA CARRETERA BI-3101 DEL P.K. 36+500 AL P.K. 38+150, EN BERMEO DE LAS CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS AREAS Y ZONAS, RESPECTIVAMENTE, DEL PLAN RECTOR DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI</b>							
<b>SUPRACATEGORIA DE NUCLEO</b>						0,00	0,00%
<b>SUPRACATEGORIA DE PROTECCION DE NUCLEO.TAMPON</b>						1.890,92	8,20%
<b>INTERES AGROGANADERO Y FORESTAL</b>						8.197,93	35,53%
<b>CATEGORÍA DE NÚCLEOS RURALES</b>						138,56	0,60%
<b>CATEGORÍA DE INFRAESTRUCTURAS</b>						12.845,56	55,67%
<b>TOTAL DE LAS SUPERFICIES DE AREAS Y ZONAS AFECTADAS POR LAS INFRAESTRUCTURAS DEL DISEÑO VIARIO</b>						23.072,97	100,00%
<b>TOTAL DE LAS SUPERFICIES DE AREAS Y ZONAS AFECTADAS POR LAS INFRAESTRUCTURAS DEL DISEÑO VIARIO SALVO LAS SUBCATEGORIZADAS COMO T4-IS</b>						10.356,43	44,89%